

## OPIS TECHNICZNY

### 1 INFORMACJE OGÓLNE

#### 1.1 Inwestor

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy,  
ul. Toruńska 174a,  
85-844 Bydgoszcz

#### 1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z 2014 r.
- Mapy do celów informacyjnych,
- Wizji w terenie oraz inwentaryzacji stanu istniejącego przeprowadzonej w grudniu 2016r.

#### 1.3 Temat opracowania i przedmiot inwestycji

Tematem opracowania jest projekt odtworzenia krawędzi jezdni ulic Zamczysko i Pod Skarpą, a także poprawy parametrów technicznych istniejącej nawierzchni przywołanych ulic. Przewiduje się poprawę stanu opisanych ulic na odcinku ok. 945m i szerokości 5,5m. Przewiduje się realizację robót budowlanych na działkach stanowiących własność Gminy Bydgoszcz:

- nr 1, 35 i 36 z obrębu ewidencyjnego 386,
- nr 9 z obrębu ewidencyjnego 378.

Projektowane przedsięwzięcie objęte niniejszym opracowaniem zlokalizowane jest na terenie miasta i gminy Bydgoszcz. Dokładne usytuowanie i lokalizację inwestycji

---

przedstawia rysunek planu sytuacyjnego. Teren przeznaczony pod wykonanie odtworzenia krawędzi ulic położony jest w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego ulic gminnych - Zamczysko i Pod Skarpą. Teren inwestycji znajduje się w trwałym zarządzie ZDMiKP w Bydgoszczy.

#### **1.4 Cel i zakres opracowania**

**Celem opracowania** jest zaprojektowanie odtworzenia krawędzi jezdni i nawierzchni ulic Pod Skarpą i Zamczysko. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę warunków ruchu poprzez odtworzenie krawędzi ulic poprzez obramowanie jezdni opornikami betonowymi oraz likwidację przewężeń opisanych dróg, a także zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym obszarze poprzez poprawę parametrów geometrycznych drogi i skrzyżowania oraz stanu nawierzchni.

#### **Zakres opracowania**

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się następujący zakres robót drogowych:

- rozbiórkę istniejących warstw nawierzchni drogowej ulic Zamczysko i Pod Skarpą – rozbiórka istniejącej warstwy asfaltowej i warstwy wzmacniającej z destruktu asfaltowego,
- wycinkę kolidujących z inwestycją drzew,
- odtworzenie krawędzi jezdni poprzez wykonanie obramowania z opornika betonowego wbudowanego na ławie betonowej,
- wykonanie podbudowy oraz warstw z betonu asfaltowego i mieszanki mastyksowo-grysowej
- wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego,
- plantowanie skarp przy krawędzi jezdni,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Wykonanie przebudowy skrzyżowania zapewni spełnienie podstawowych wymagań dotyczących:

- bezpieczeństwa użytkowania,
  - nośności i stateczności konstrukcji,
  - ochrony środowiska.
-

## 1.5 Warunki gruntowo – wodne

Na obszarze planowanej inwestycji panują dobre warunki geotechniczne do posadowienia obiektów budowlanych. Podłożem dla przebudowywanej jezdni, po usunięciu konstrukcji będą różnoziarniste piaski w stanie średniozagęszczonym, charakteryzujące się wysokimi parametrami wytrzymałościowymi, odpowiadające grupie nośności G-1.

## 2 STAN PROJEKTOWANY

### 2.1 Parametry geometryczne chodnika

Zaprojektowano przebudowę ulicy na długości ok. 945 m z wydzieloną, jednoprzestrzenną jezdnią i obustronnymi poboczami z destruktu asfaltowego. W przebudowywanym ciągu znajduje się skrzyżowanie ulic Zamczysko i Pod Skarpą.

Projektuje się poprawę stanu ciągu komunikacyjnego o nawierzchni asfaltowej, kategoria drogi – gminna, klasa funkcjonalności ulicy – L, kategoria ruchu KR3. Szerokość nawierzchni jezdni ulic Zamczysko i Pod Skarpą – 5,5m. Boczne ograniczenie projektowanej jezdni stanowi opornik betonowy o wymiarach 15x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem do 2/3 wysokości opornika. Pobocza gruntowe projektuje się z destruktu asfaltowego.

Zestawienie powierzchni i długości:

nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia	5228,26 m <sup>2</sup>
pobocze z destruktu asfaltowego	853,02 m <sup>2</sup>
<b>Razem</b>	<b>6081,28 m<sup>2</sup></b>
opornik betonowy	1886,64 m
<b>Razem</b>	<b>1886,64 m</b>

### 2.2 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zdeterminowane są niweletą i wysokością nawierzchni jezdni ulic Zamczysko i Pod Skarpą w rejonie planowanych prac. Nie przewiduje się zmian w istniejącej niwelecie, natomiast w trakcie prowadzonych prac należy uwzględnić stopień wyeksploatowania nawierzchni jezdni i w rejonie lokalnych zaniżeń nie „przenosić” ich na niweletę jezdni. Przewiduje się wykonanie nawierzchni z pochyleniem poprzecznym

daszkowym 2% w kierunku zewnętrznych krawędzi jezdni. Spływ wody odbywać się będzie w kierunku pobocza z destruktu asfaltowego i otoczenia gruntowego - w sposób w jaki odbywa się obecnie.

### **2.3 Rozbiórki i roboty ziemne**

Przewiduje się wykonanie rozbiórek istniejącej nawierzchni składającej się z warstwy betonu asfaltowego oraz warstwy wzmacniającej z destruktu asfaltowego. Po rozebraniu istniejącej konstrukcji jezdni, wycince drzew i usunięciu pni oraz korzeni przewiduje się korytowanie pod projektowaną nawierzchnię. Roboty ziemne polegać będą na mechanicznym wykonaniu koryta w miejscu projektowanych nawierzchni drogowych i sprowadzać się będą do wybrania i wywiezienia rozebranej konstrukcji istniejącej jezdni oraz gruntu nasypowego. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.” Roboty rozbiórkowe i ziemne należy prowadzić zwracając szczególną uwagę na możliwość wystąpienia niezinwentaryzowanego podziemnego uzbrojenia terenu.

### **2.4 Konstrukcja jezdni**

Przewiduje się wykonanie jezdni asfaltowej w obramowaniu z oporników betonowych. Projektuje się oporniki betonowe o wymiarach 15x22cm wykonane na ławie betonowej C12/15 z oporem sięgającym 2/3 wysokości opornika.

Przyjęto wykonanie nawierzchni jezdni o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna SMA 11PMB 25/55-0 – 4 cm,
- emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C60BP3ZM - 0,3kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca AC WMS16WPMB25/55-60 – 8 cm,
- emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C60B10ZMIR - 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowa – KŁSM 0/31,5 - 20 cm
- warstwa odsączająca – 10 cm (do decyzji Inspektora Nadzoru)\*,
- istniejące podłoże zagęszczone\*\*.

\* warunkową warstwę odsączającą wykonywaną w zależności od decyzji Inspektora Nadzoru należy ująć w przedmiarze robót.

\*\*wskaźnik zagęszczenia gruntów w nasypach na całej szerokości korpusu – Is=1,00.

---

## 2.5 Oświetlenie uliczne i pozostałe uzbrojenie podziemne

W strefie planowanych robót występuje oświetlenie uliczne stanowiące własność miasta. W związku z planowanym odtworzeniem krawędzi i nawierzchni jezdni ulic Pod Skarpą i Zamczysko nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącego oświetlenia. Kabel zasilający oświetlenie znajduje się poza istniejącymi krawędziami jezdni, a także poza planowaną krawędzią nowej nawierzchni. W rejonie planowanych robót znajdują się instalacje gazowa (gA180 i gA200), elektryczna (2eSn i eNN), wodociągowa (w125PE) oraz teletechniczna. Nie przewiduje się ingerencji w przebieg istniejących sieci a także ich przebudowy. Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję nawierzchni przewiduje się prowadzić poza przebiegiem sieci, które znajdują się poza obrysem ulicy. W bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń podziemnych (przejścia w poprzek jezdni) należy wykonać przekopy próbne, a same roboty ziemne prowadzić sposobem ręcznym. Ponadto zastrzega się możliwość wystąpienia w rejonie prowadzonych prac niezinventaryzowanych urządzeń uzbrojenia technicznego. W przypadku nieprzewidzianej kolizji należy skontaktować się z odpowiednim gestorem sieci o określenie warunków jej usunięcia.

## 2.5 Gospodarką zielenią

W związku z projektowanym odtworzeniem krawędzi jezdni oraz istniejącym drzewostanem, które w części pozostaje w kolizji z planowanym przebiegiem przekroju ulicy lub znajduje się w skrajni korytarza ruchu pojazdów przewiduje się do wycinki następujące drzewa i krzewy:

Lp	Gatunek	Obwód pnia (cm)	Lokalizacja	Obręb	Działka	Przyczyna usunięcia
1.	Topola mieszańiec gatunków rodzimych	150	ul. Pod Skarpą	386	36	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
2.	Topola mieszańiec gatunków rodzimych	192	ul. Pod Skarpą	386	36	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
3.	Topola mieszańiec gatunków rodzimych	178	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
4.	Topola mieszańiec gatunków rodzimych	155	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
5.	Topola	190	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni

	mieszaniec gatunków rodzimych					drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
6.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	135	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
7.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	160	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
8.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	170	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
9.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	200	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
10.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	215	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
11.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	220	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
12.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	260	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
13.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	225	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
14.	Głóg jednoszyjkowy	56	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
15.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	213	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
16.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	220	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
17.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	130	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
18.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	215	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
19.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	185	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
20.	Topola	180	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni

	mieszaniec gatunków rodzimych					drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
21.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	195	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
22.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	150	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
23.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	223	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
24.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	140	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
25.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	190	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
26.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	132	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
27.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	180	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
28.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	120	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
29.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	185	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
30.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	200	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
31.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	210	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
32.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	240	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
33.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	170	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
34.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	225	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
35.	Topola	180	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni



	mieszaniec gatunków rodzimych					drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
36.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	200	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
37.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	190	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
38.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	260	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
39.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	265	ul. Pod Skarpą	386	35	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
40.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	220	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
41.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	250	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
42.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	200	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
43.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	240	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
44.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	190	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
45.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	270	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
46.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	160	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
47.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	205	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
48.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	210	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
49.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	215	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
50.	Topola	170/190	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni



	mieszaniec gatunków rodzimych					drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
51.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	195	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
52.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	190	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
53.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	205	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
54.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	190	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
55.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	230	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
56.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	180	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
57.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	200	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
58.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	200	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
59.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	210	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
60.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	250	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
61.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	175	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
62.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	145	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
63.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	140	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
64.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	150	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
65.	Topola	200	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni

	mieszaniec gatunków rodzimych					drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
66.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	220	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
67.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	220	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
68.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	215	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
69.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	200	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
70.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	215	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
71.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	230	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
72.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	210	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
73.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	230	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
74.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	210	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
75.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	200	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
76.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	250	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
77.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	250	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
78.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	215	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
79.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	255	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
80.	Topola	215	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni

	mieszaniec gatunków rodzimych					drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
81.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	235	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
82.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	165	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
83.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	220	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
84.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	210	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
85.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	110	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
86.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	260	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz
87.	Topola mieszaniec gatunków rodzimych	230	ul. Zamczysko	378	9	Rośnie w skrajni drogowej, zagrożenie dla ruchu drogowego, posusz